



## DECRETO N° 182/2024/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Approvazione della procedura e degli atti relativi alla procedura negoziata ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento in concessione del servizio di interesse generale di manovra ferroviaria del comprensorio del porto Gioia Tauro – Decisione a contrarre ai sensi dell'art. 17 c. 1 del D. Lgs. 36 del 31/03/2023
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 1342/2024/ADSP-MTMI del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale facente funzioni dell'AdSP-MTMI;
- CONSIDERATO l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO il Regolamento Comprensoriale della Manovra Ferroviaria (ReCoMaF) di cui Misura 13.5 della Delibera n. 130/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), approvato con Delibera del Comitato Portuale n.149/2021 del 24/3/2021
- VISTA la nota prot. 0010492/2021 in data 02/7/2021 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) che a seguito della verifica della documentazione acquisita agli atti, non ritiene che vi siano osservazioni da formulare sul ReCoMaF del comprensorio del porto di Gioia Tauro;
- VISTO l'art. 6, comma 4, lettera c), della stessa L. n. 84/1994 e s.m.i., con cui si prevede che l'Autorità di Sistema Portuale, nel perseguimento degli obiettivi e delle finalità di cui all'art.1, svolga i compiti di affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, la cui esecuzione è affidata in concessione, ai sensi del successivo comma 10 dello stesso art. 6, mediante procedura di evidenza pubblica, secondo quanto previsto dal d. lgs. n. 36/2023;
- VISTA la Delibera n. 130/2019 in data 30.09.2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (A.R.T.), a conclusione del procedimento avviato con propria delibera n. 98/2018, la quale prevede che l'individuazione, tramite procedure selettive, del "soggetto terzo" quale "Gestore Unico" del servizio di manovra ferroviaria nel Comprensorio di riferimento, ai sensi della misura 13.10, lett. c- 2 dell'allegato A della stessa Delibera, sia a cura dell'Autorità di Sistema Portuale, individuata come soggetto competente;
- VISTO il Decreto n° 105/2024/ADSP-MTMI del 21/05/2024 con il quale è stata approvata procedura e degli atti relativi alla gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento in concessione del servizio di interesse generale di manovra ferroviaria del comprensorio del porto Gioia Tauro – Decisione a contrarre ai sensi dell'art. 17 c. 1 del D. Lgs. 36 del 31/03/2023.

- DATO ATTO che questa Autorità di Sistema Portuale si è dotata di adeguata Piattaforma telematica, conforme alle regole stabilite dal Decreto legislativo n. 82/2005 e s.m.i. (C.A.D.) e alle pertinenti norme del D.Lgs. 36/2023;
- CONSIDERATO che in data 12/062024 l'AdSP-MTMI, ha pubblicato, sulla Piattaforma telematica, Tutto Gare al link [https://adspmtmi.tuttogare.it/backend/gare/pubblica/index.php?codice=29&codice\\_round=29](https://adspmtmi.tuttogare.it/backend/gare/pubblica/index.php?codice=29&codice_round=29), il bando di gara - CIG B206D6F0F0, mediante Procedura Aperta "Concessione del servizio di manovra ferroviaria del comprensorio del porto di Gioia Tauro". stabilendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12.00 del giorno 31/07/2024.
- VISTO che alla scadenza prevista per le ore 12:00 del giorno 31/07/2024, non è stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, in esito alla procedura aperta Procedura Aperta "Concessione del servizio di manovra ferroviaria del comprensorio del porto di Gioia Tauro".
- VISTO che l'art. 76, comma 2, d.lgs. n. 36/2023 consente l'utilizzo della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, tra le altre ipotesi: *"a) qualora non sia stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, in esito all'esperimento di una procedura aperta"*;
- CONSIDERATO che l'art 76, comma 7 d.lgs. n. 36/2023, consente che le stazioni appaltanti individuano gli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economica e finanziaria e tecniche e professionali desunte dal mercato, nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza, *selezionando almeno tre operatori economici*, se sussistono in tale numero soggetti idonei.
- RITENUTO pertanto, di provvedere all'aggiudicazione mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, con criterio di selezione della migliore offerta quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- VISTO il valore presunto complessivo della Concessione del servizio di interesse generale di manovra ferroviaria del comprensorio del porto di Gioia Tauro stimato in euro 4.500.000,00 non imponibile IVA ex co.1 n.6, art.9 del D.P.R. 633/72;
- CONSIDERATO che il canone annuo di concessione di detto servizio è individuato nella misura pari allo 0,50%, del fatturato globale del comprensorio conseguito durante l'anno e non potrà essere in ogni caso inferiore a € 5.000,00 annui, da riconoscere da parte del Concessionario in via anticipata entro la fine del primo mese di ciascun anno, a favore di questa Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA la documentazione di gara Schema di bando GUEE, Schema di bando di Disciplinare di gara telematica con le dichiarazioni per la partecipazione alla gara, predisposta dall'Area Demanio Patrimonio e Lavoro Portuale;

RILEVATO che il ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione di un bando assicura, comunque, il massimo grado di partecipazione degli operatori economici, con i connessi vantaggi derivanti alla Stazione Appaltante dal più elevato indice di concorrenzialità e che la deroga alle procedure per affidamenti sottosoglia a favore dell'utilizzo delle procedure ordinarie per affidamenti di importo compreso tra il milione di euro e la soglia comunitaria è disciplinata è disciplinata dall' art. 50 c.1 lett. d) e della circolare MIT 298 del del 20.11.2023;

VISTO l'art. 8, co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite ad altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;

VISTI gli atti d'ufficio;

#### DECRETA

Di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;

Di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, la documentazione di gara, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, finalizzata all'espletamento di procedura negoziata senza pubblicazione di un bando per "l'assentimento in concessione del servizio di interesse generale di manovra ferroviaria del comprensorio del porto di Gioia Tauro" con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'articolo 108, co. 2, punto e) del D. Lgs. 36/2023 conformemente ai disposti di cui alle vigenti Linee Guida dell'ANAC e, di procedere ai sensi dell'articolo 107, co. 3, del D. Lgs. 36/2023 all'esame delle offerte tecniche e delle offerte economiche presentate dai concorrenti prima della verifica della Documentazione amministrativa, mediante l'utilizzo della piattaforma telematica all'indirizzo: <https://adspmtmi.tuttogare.it/index.php>, ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 36/2023;

Di dare atto che il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs n.36/2023 per l'espletamento di tutte le procedure inerente la procedura è la dott.ssa Lavinia Maria Pia Strangi – Responsabile dell'Area Demanio Patrimonio e Lavoro portuale.

Di dare mandato e incaricare il Responsabile Unico del Progetto, dott.ssa Lavinia Maria Pia Strangi, di redigere, sottoscrivere e pubblicare gli atti di gara, ivi inclusi il bando ed il disciplinare e di espletare le relative procedure, provvedendo altresì ad effettuare eventuali modificazioni degli atti che si rendessero necessarie per l'adeguamento a nuove normative o per correzioni di errori formali;

Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse umane per il seguito di competenza.

Di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro,

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO  
PORTUALE

Dott.PasqualeFARAONE

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli